

# **ANLAGEN**



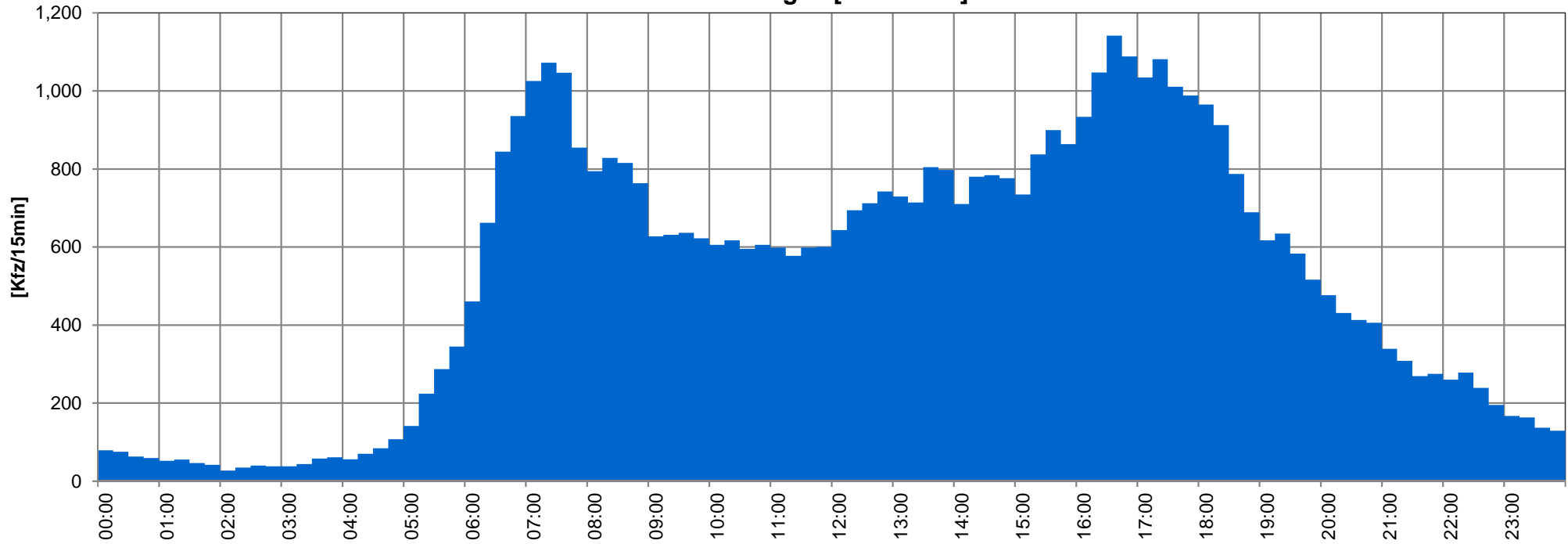


**Querschnitt: Q2 - B 19**

**Messung vom:** 18.06.2015 00:00 Uhr  
**bis:** 19.06.2015 00:00 Uhr  
**Messintervall:** 15 min

**Summe:** 50,263 Kfz

**Verkehrsbelastungen [Kfz/15min]**

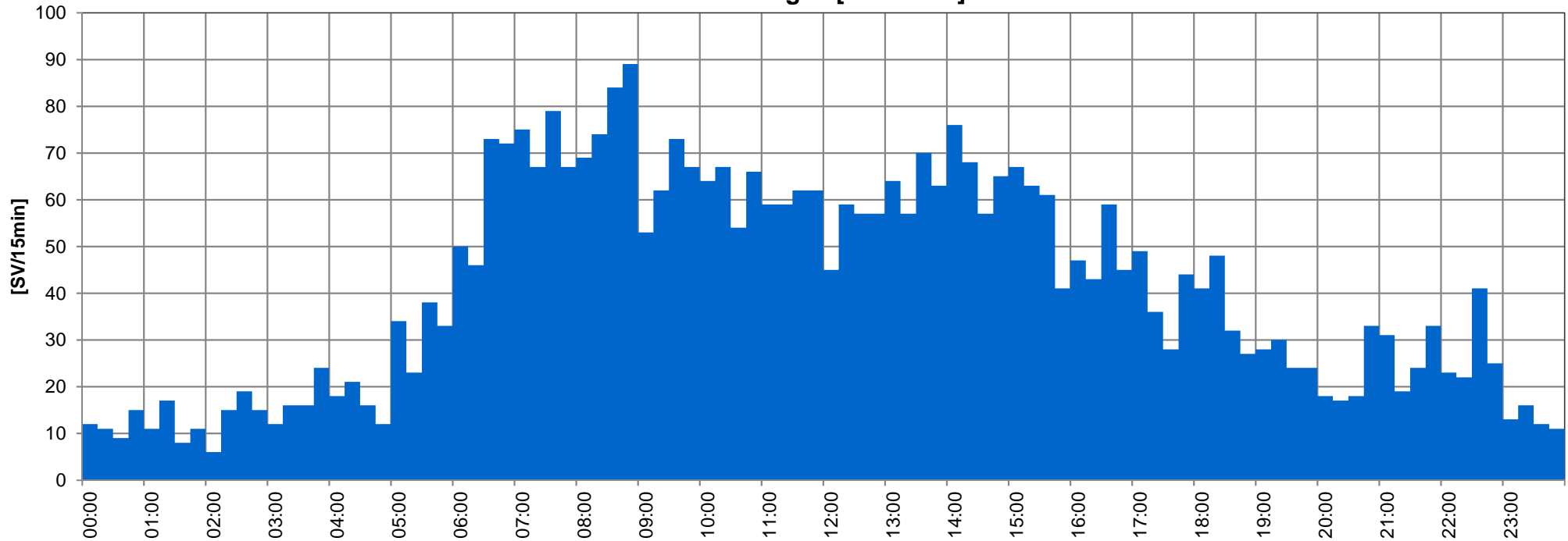


**Querschnitt: Q2 - B 19**

Messung vom: 18.06.2015 00:00 Uhr  
bis: 19.06.2015 00:00 Uhr  
Messintervall: 15 min

**Summe:** 3,936 SV

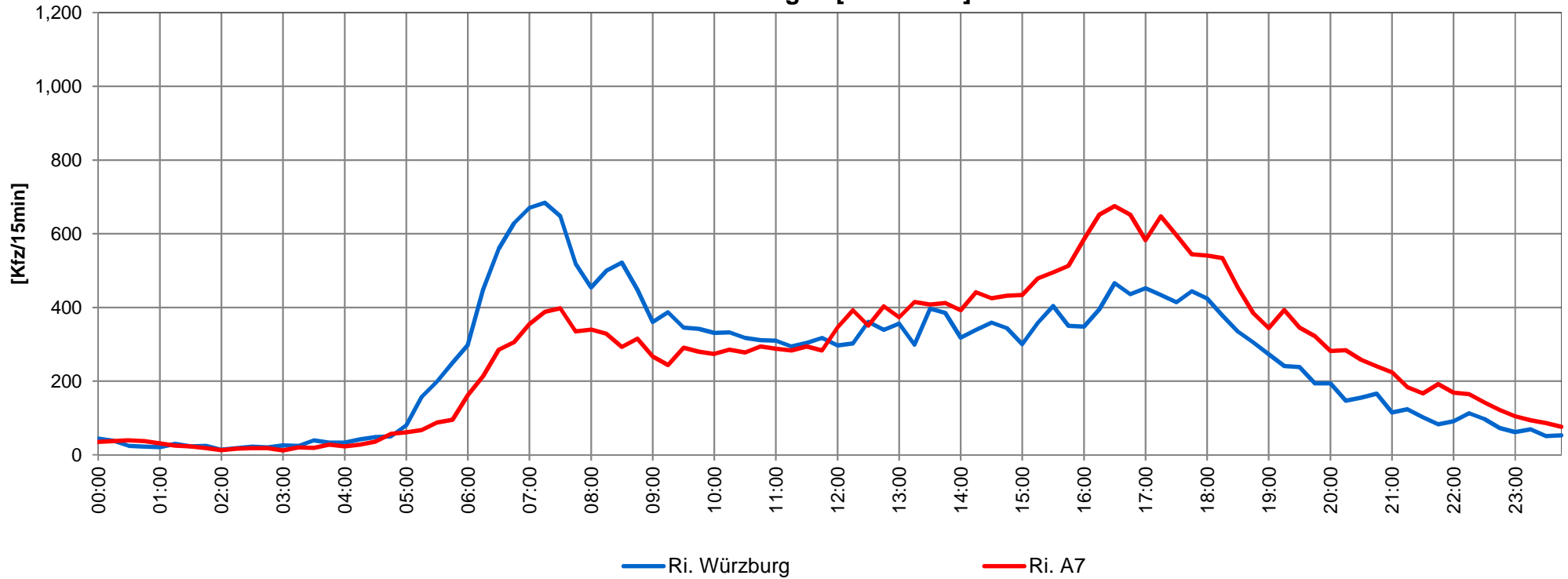
**Verkehrsbelastungen [SV/15min]**



**Querschnitt: Q2 - B 19**

**Messung vom:** 18.06.2015 00:00 Uhr  
**bis:** 19.06.2015 00:00 Uhr  
**Messintervall:** 15 min

**Verkehrsbelastungen [Kfz/15min]**



**Querschnitt:** Q2 - B 19

**Messung vom:** 18.06.2015 00:00 Uhr  
**bis:** 19.06.2015 00:00 Uhr  
**Messintervall:** 15 min

**Belastungsstatistik**

**Tages- und Nachtverkehr**

	Kfz	SV	SV-Anteil	Faktor auf 24h	
				Kfz	SV
<b>GESAMT</b>	50,263	3,936	7.8%	1.00	1.00
<b>Tagesverkehr (06:00-22:00 Uhr)</b>	46,569	3,361	7.2%	1.08	1.17
<b>Nachtverkehr (22:00-06:00 Uhr)</b>	3,694	575	15.6%	13.61	6.85
<b>4h-Verkehr (15:00-19:00 Uhr)</b>	15,008	731	4.9%	3.35	5.38

**Höchste Kfz-Stundenbelastung**

	Kfz/h	Tag	Datum	Uhrzeit		
<b>GESAMT [Kfz/h]</b>	4,344	Do	18.06.2015	16:30	bis	17:30
<b>Ri. Würzburg [Kfz/h]</b>	2,631	Do	18.06.2015	06:45	bis	07:45
<b>Ri. A7 [Kfz/h]</b>	2,564	Do	18.06.2015	16:00	bis	17:00

**Belastungsklassen**

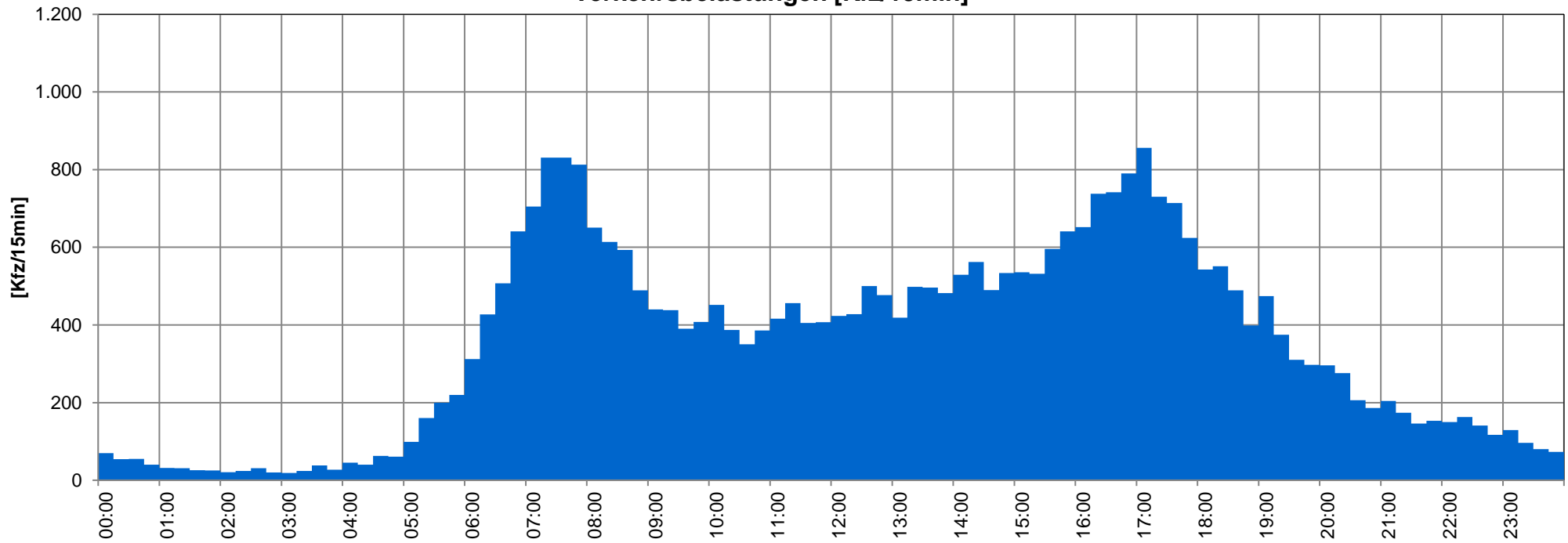
	Intervalle	Anteil an allen Messintervallen
<b>&lt;=200 Kfz/h</b>	9	9.4%
<b>200-400 Kfz/h</b>	10	10.4%
<b>400-600 Kfz/h</b>	4	4.2%
<b>600-800 Kfz/h</b>	3	3.1%
<b>800-1000 Kfz/h</b>	3	3.1%
<b>&gt;1000 Kfz/h</b>	67	69.8%
<b>Summe</b>	96	

**Querschnitt: Q3 - B 8**

Messung vom: 18.06.2015 00:00 Uhr  
bis: 19.06.2015 00:00 Uhr  
Messintervall: 15 min

**Summe:** 33.791 Kfz

**Verkehrsbelastungen [Kfz/15min]**



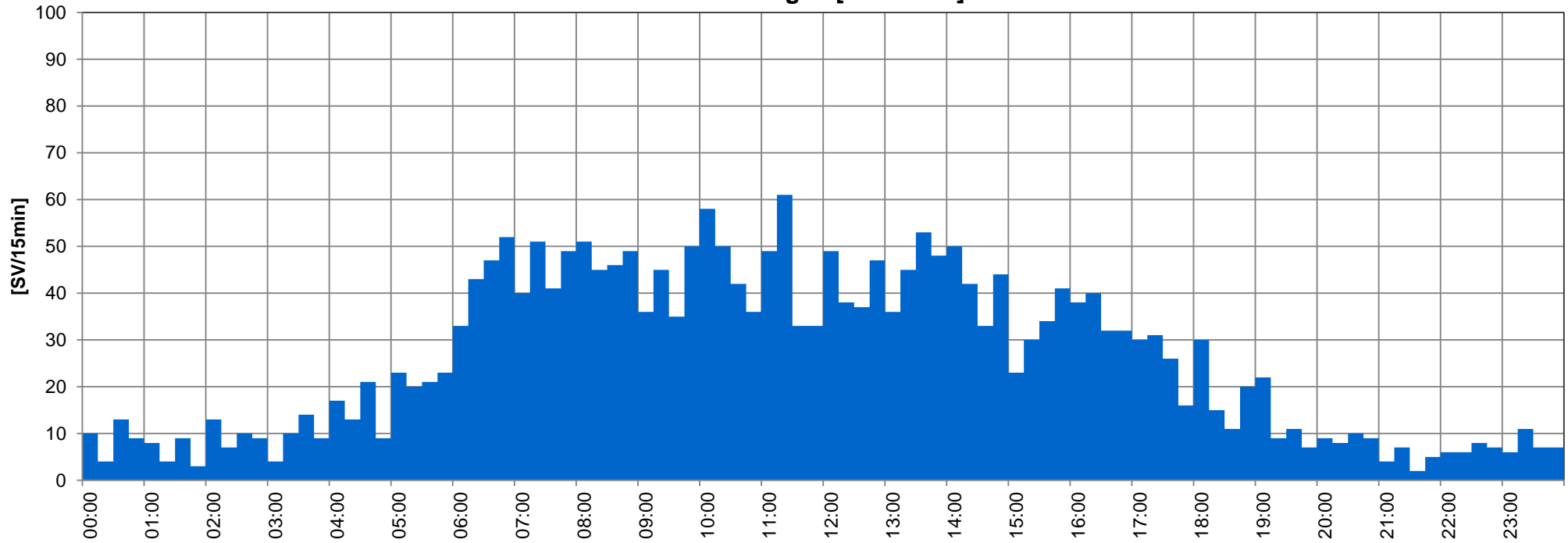


**Querschnitt: Q3 - B 8**

Messung vom: 18.06.2015 00:00 Uhr  
bis: 19.06.2015 00:00 Uhr  
Messintervall: 15 min

**Summe: 2.490 SV**

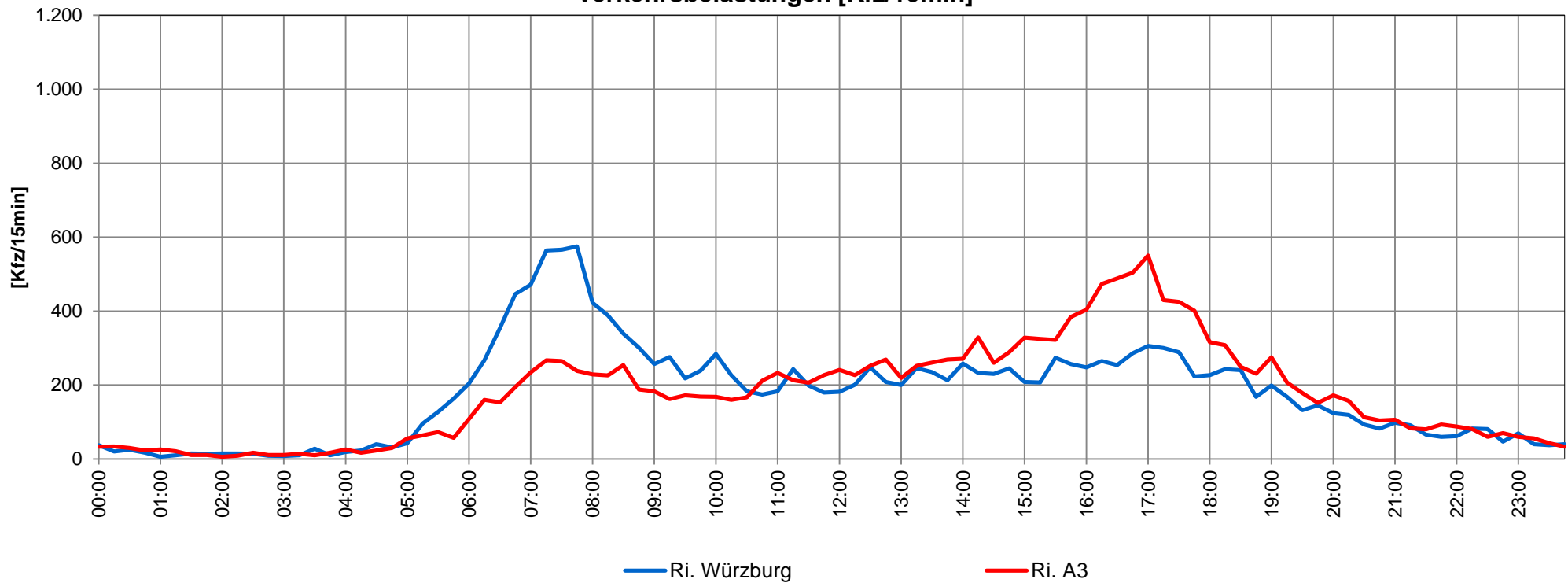
**Verkehrsbelastungen [SV/15min]**



Querschnitt: Q3 - B 8

Messung vom: 18.06.2015 00:00 Uhr  
bis: 19.06.2015 00:00 Uhr  
Messintervall: 15 min

Verkehrsbelastungen [Kfz/15min]



**Querschnitt:** Q3 - B 8

**Messung vom:** 18.06.2015 00:00 Uhr  
**bis:** 19.06.2015 00:00 Uhr  
**Messintervall:** 15 min

### Belastungsstatistik

#### Tages- und Nachtverkehr

	Kfz	SV	SV-Anteil	Faktor auf 24h	
				Kfz	SV
<b>GESAMT</b>	33.791	2.490	7,4%	1,00	1,00
<b>Tagesverkehr (06:00-22:00 Uhr)</b>	31.417	2.149	6,8%	1,08	1,16
<b>Nachtverkehr (22:00-06:00 Uhr)</b>	2.374	341	14,4%	14,23	7,30
<b>4h-Verkehr (15:00-19:00 Uhr)</b>	10.133	449	4,4%	3,33	5,55

#### Höchste Kfz-Stundenbelastung

	Kfz/h	Tag	Datum	Uhrzeit		
<b>GESAMT [Kfz/h]</b>	3.180	Do	18.06.2015	07:00	bis	08:00
<b>Ri. Würzburg [Kfz/h]</b>	2.176	Do	18.06.2015	07:00	bis	08:00
<b>Ri. A3 [Kfz/h]</b>	2.015	Do	18.06.2015	16:15	bis	17:15

#### Belastungsklassen

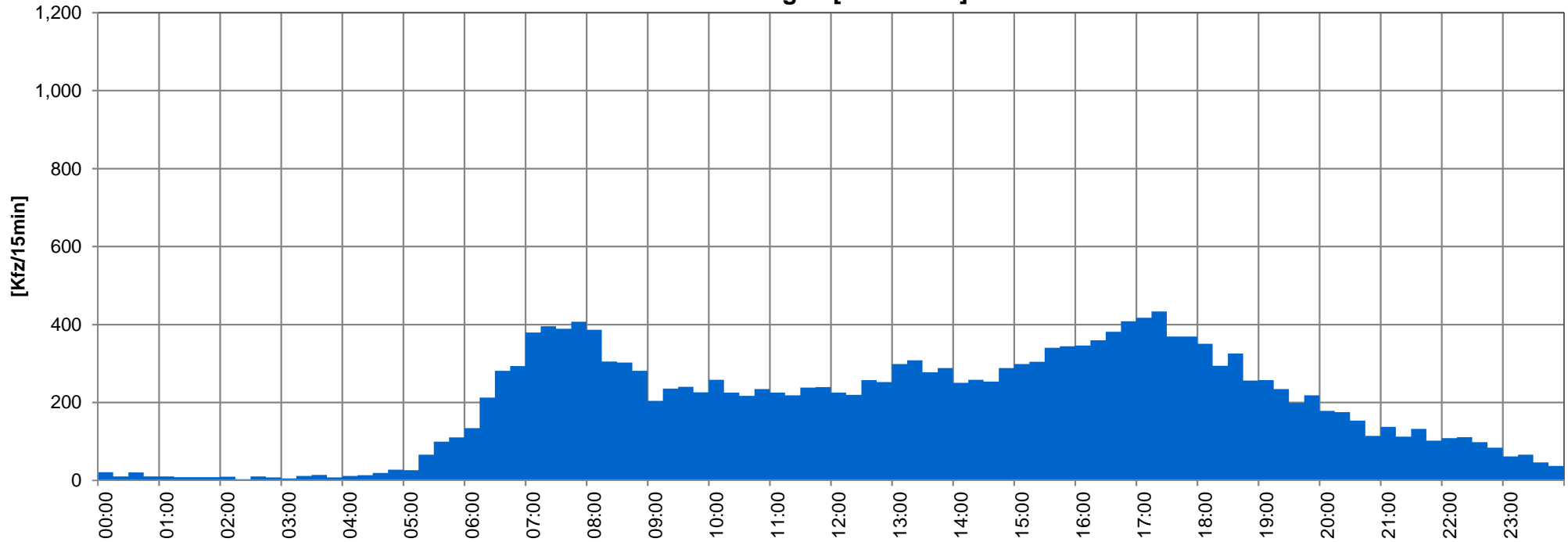
	Intervalle	Anteil an allen Messintervallen
<b>&lt;=200 Kfz/h</b>	17	17,7%
<b>200-400 Kfz/h</b>	6	6,3%
<b>400-600 Kfz/h</b>	5	5,2%
<b>600-800 Kfz/h</b>	7	7,3%
<b>800-1000 Kfz/h</b>	3	3,1%
<b>&gt;1000 Kfz/h</b>	58	60,4%
<b>Summe</b>	96	

**Querschnitt: Q4 - B13**

**Messung vom:** 18.06.2015 00:00 Uhr  
**bis:** 19.06.2015 00:00 Uhr  
**Messintervall:** 15 min

**Summe:** 18,443 Kfz

**Verkehrsbelastungen [Kfz/15min]**

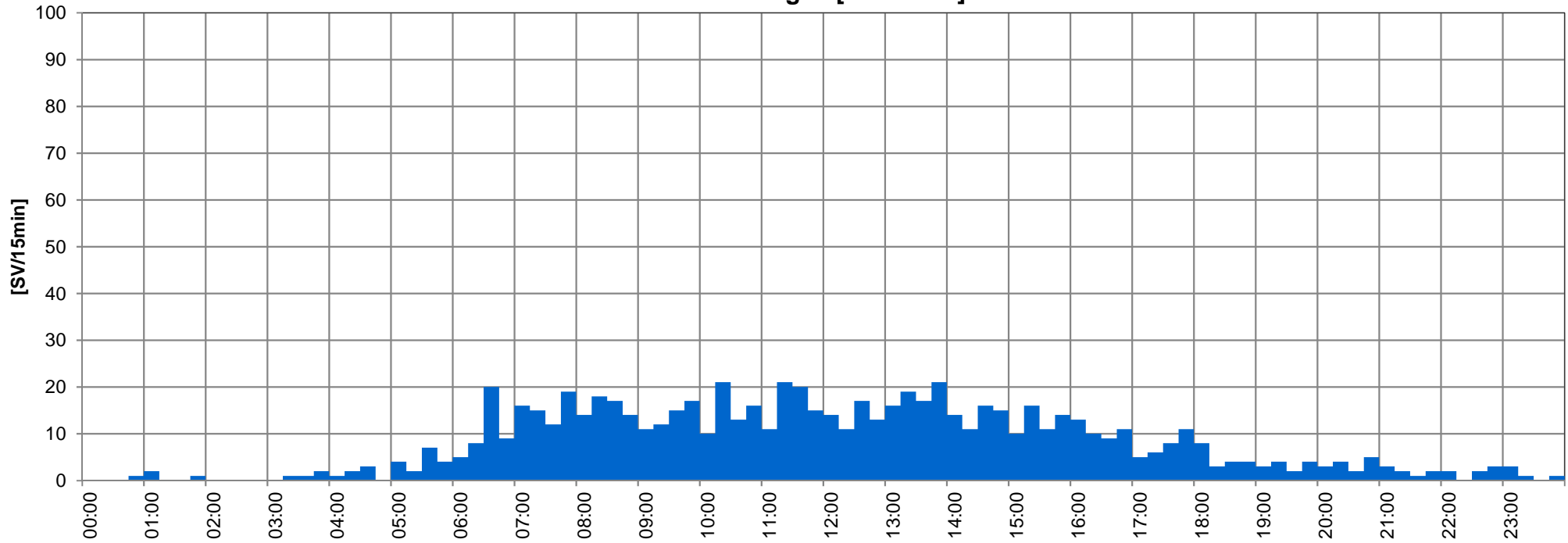


Querschnitt: Q4 - B13

Messung vom: 18.06.2015 00:00 Uhr  
bis: 19.06.2015 00:00 Uhr  
Messintervall: 15 min

Summe: 754 SV

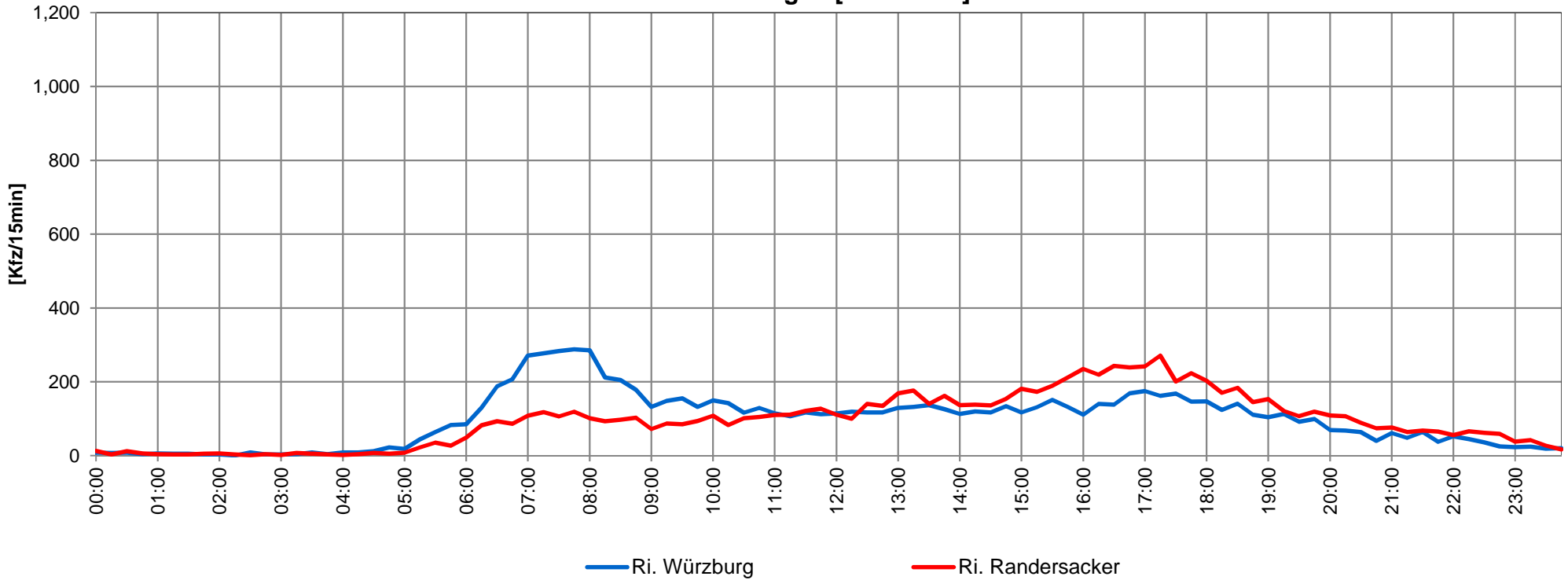
Verkehrsbelastungen [SV/15min]



**Querschnitt: Q4 - B13**

Messung vom: 18.06.2015 00:00 Uhr  
bis: 19.06.2015 00:00 Uhr  
Messintervall: 15 min

**Verkehrsbelastungen [Kfz/15min]**



Querschnitt: Q4 - B13

Messung vom: 18.06.2015 00:00 Uhr  
 bis: 19.06.2015 00:00 Uhr  
 Messintervall: 15 min

### Belastungsstatistik

#### Tages- und Nachtverkehr

	Kfz	SV	SV-Anteil	Faktor auf 24h	
				Kfz	SV
<b>GESAMT</b>	18,443	754	4.1%	1.00	1.00
<b>Tagesverkehr (06:00-22:00 Uhr)</b>	17,300	711	4.1%	1.07	1.06
<b>Nachtverkehr (22:00-06:00 Uhr)</b>	1,143	43	3.8%	16.14	17.53
<b>4h-Verkehr (15:00-19:00 Uhr)</b>	5,593	143	2.6%	3.30	5.27

#### Höchste Kfz-Stundenbelastung

	Tag	Datum	Uhrzeit		
<b>GESAMT [Kfz/h]</b>	1,639	Do	18.06.2015	16:30	bis 17:30
<b>Ri. Würzburg [Kfz/h]</b>	1,133	Do	18.06.2015	07:15	bis 08:15
<b>Ri. Randersacker [Kfz/h]</b>	995	Do	18.06.2015	16:30	bis 17:30

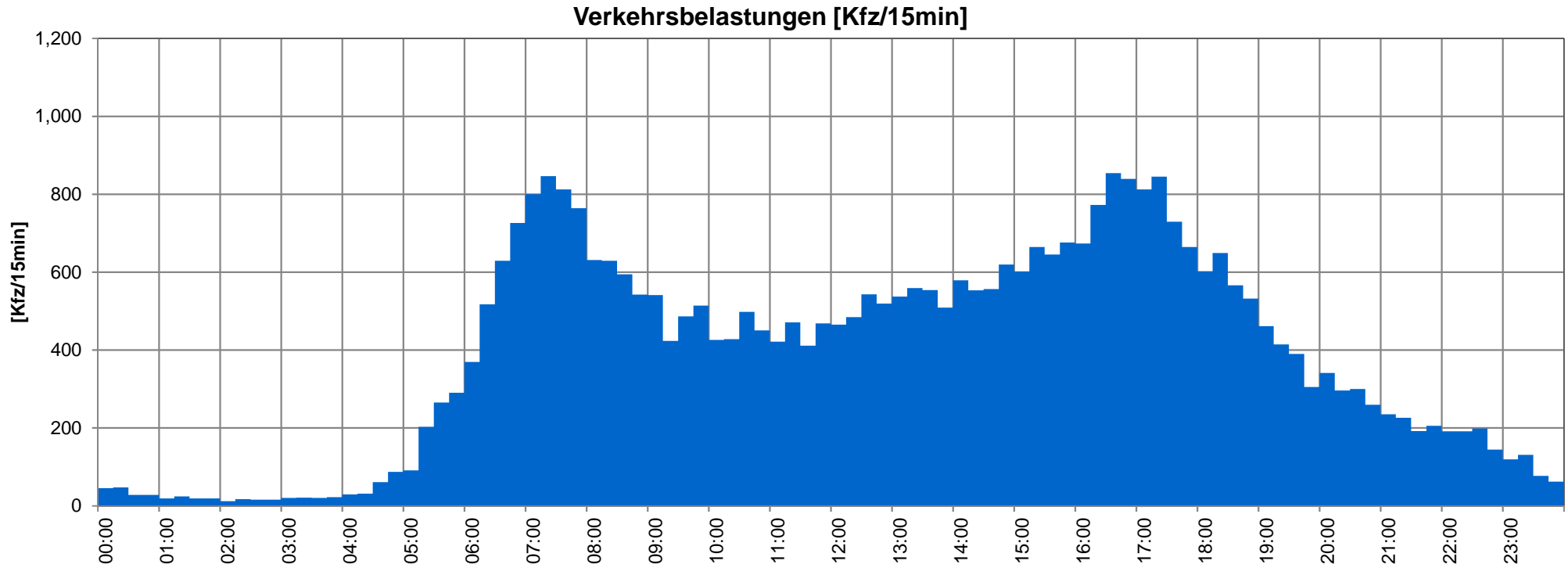
#### Belastungsklassen

	Intervalle	Anteil an allen Messintervallen
<b>&lt;=200 Kfz/h</b>	22	22.9%
<b>200-400 Kfz/h</b>	6	6.3%
<b>400-600 Kfz/h</b>	10	10.4%
<b>600-800 Kfz/h</b>	4	4.2%
<b>800-1000 Kfz/h</b>	18	18.8%
<b>&gt;1000 Kfz/h</b>	36	37.5%
<b>Summe</b>	96	

**Querschnitt: Q8 - B 27**

Messung vom: 18.06.2015 00:00 Uhr  
bis: 19.06.2015 00:00 Uhr  
Messintervall: 15 min

**Summe:** 37,163 Kfz



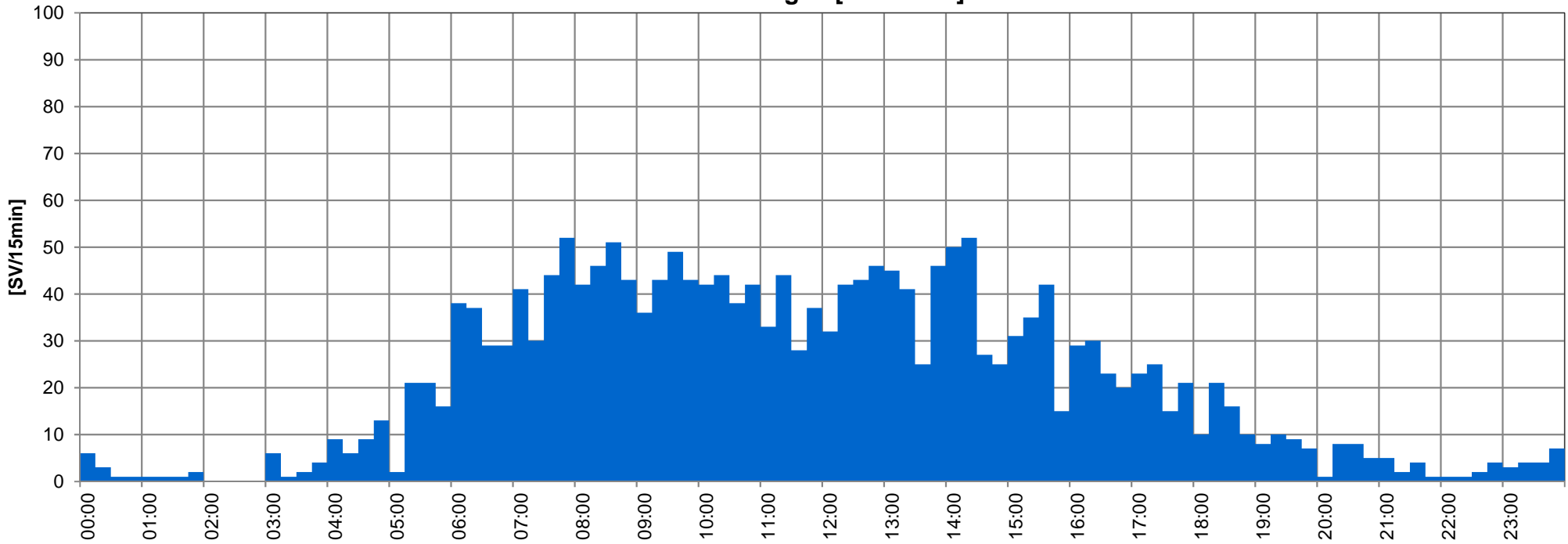


**Querschnitt: Q8 - B 27**

Messung vom: 18.06.2015 00:00 Uhr  
bis: 19.06.2015 00:00 Uhr  
Messintervall: 15 min

**Summe:** 2,021 SV

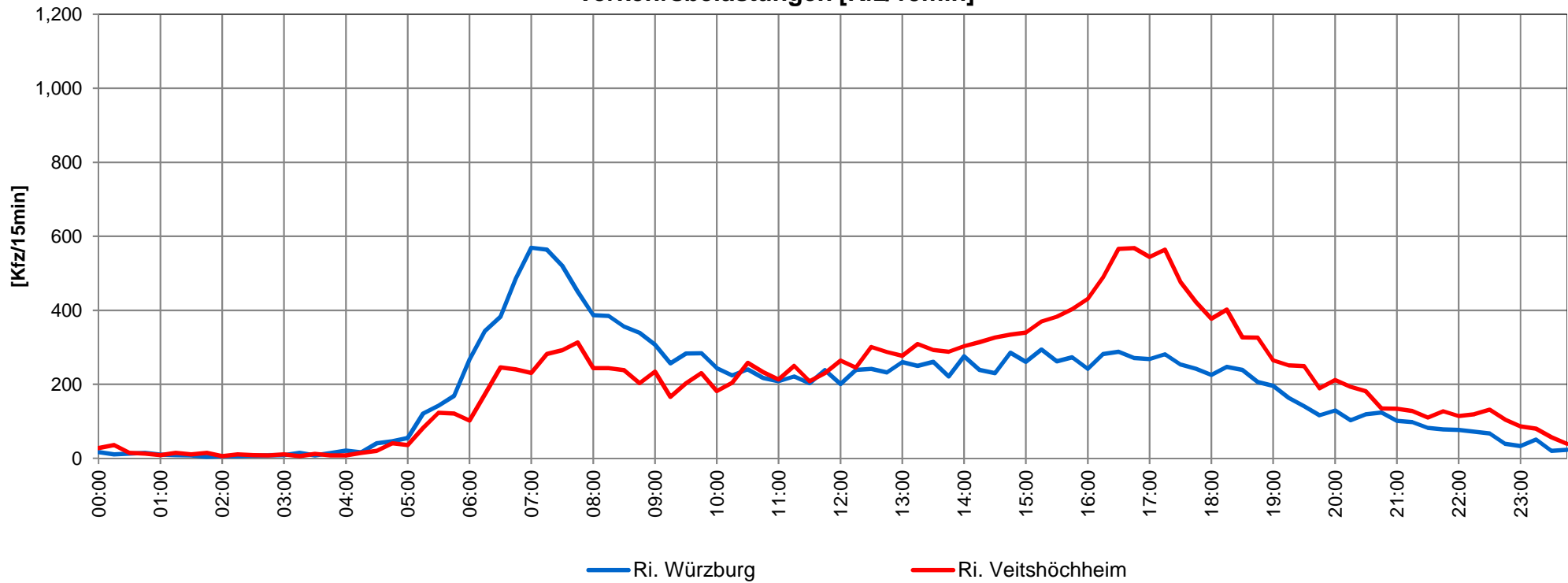
**Verkehrsbelastungen [SV/15min]**



**Querschnitt: Q8 - B 27**

**Messung vom:** 18.06.2015 00:00 Uhr  
**bis:** 19.06.2015 00:00 Uhr  
**Messintervall:** 15 min

**Verkehrsbelastungen [Kfz/15min]**



**Querschnitt:** Q8 - B 27

**Messung vom:** 18.06.2015 00:00 Uhr  
**bis:** 19.06.2015 00:00 Uhr  
**Messintervall:** 15 min

**Belastungsstatistik**

**Tages- und Nachtverkehr**

	Kfz	SV	SV-Anteil	Faktor auf 24h	
				Kfz	SV
<b>GESAMT</b>	37,163	2,021	5.4%	1.00	1.00
<b>Tagesverkehr (06:00-22:00 Uhr)</b>	34,620	1,869	5.4%	1.07	1.08
<b>Nachtverkehr (22:00-06:00 Uhr)</b>	2,543	152	6.0%	14.61	13.30
<b>4h-Verkehr (15:00-19:00 Uhr)</b>	11,123	366	3.3%	3.34	5.52

**Höchste Kfz-Stundenbelastung**

	Tag	Datum	Uhrzeit		
<b>GESAMT [Kfz/h]</b>	3,350	Do	18.06.2015	16:30	bis 17:30
<b>Ri. Würzburg [Kfz/h]</b>	2,139	Do	18.06.2015	06:45	bis 07:45
<b>Ri. Veitshöchheim [Kfz/h]</b>	2,242	Do	18.06.2015	16:30	bis 17:30

**Belastungsklassen**

	Intervalle	Anteil an allen Messintervallen
<b>&lt;=200 Kfz/h</b>	18	18.8%
<b>200-400 Kfz/h</b>	4	4.2%
<b>400-600 Kfz/h</b>	3	3.1%
<b>600-800 Kfz/h</b>	5	5.2%
<b>800-1000 Kfz/h</b>	4	4.2%
<b>&gt;1000 Kfz/h</b>	62	64.6%
<b>Summe</b>	96	

## Stadt Würzburg

Entlastungspotenziale im Schwerverkehr

### Zusammenstellung der DTV-Werte B 19

#### Umrechnungsfaktoren DTV-w zu DTV:

##### **Nördlicher Abschnitt B19 (nördlich B 8)**

Pkw	0,94
SV	0,82

##### **Mittlerer Abschnitt (zw. B 8 und St 511)**

Pkw	0,98
SV	0,80

##### **Südlicher Abschnitt B19 (südlich St 511)**

Pkw	1,06
SV	0,77

#### Anteile der Gewichtsklassen am Gesamt-Schwerverkehr:

SV (3,5 - 12 t)	0,52
SV (12 - 26 t)	0,17
SV (26 - 40 t)	0,31

**Zusammenstellung der DTV-Werte B 19**

**Analyseverkehr 2015**

	<u>DTV-W</u>					<u>DTV</u>				
	Pkw	SV	SV (3,5 - 12 t)	SV (12 - 26 t)	SV (26 - 40 t)	Pkw	SV	SV (3,5 - 12 t)	SV (12 - 26 t)	SV (26 - 40 t)
1. AS 101 Wü.-Estenfeld (A 7) - AS Kürnach-Wachtelberg (B 19)	42.100	3.700	1.900	600	1.100	39.600	3.000	1.600	500	900
2. AS Kürnach-Wachtelberg (B 19) - AS Estenfeld (B 19)	46.400	3.900	2.000	700	1.200	43.600	3.200	1.700	500	1.000
3. AS Estenfeld (B 19) - AS Lengfeld (B 19)	58.400	3.700	1.900	600	1.100	54.900	3.000	1.600	500	900
4. AS Lengfeld (B 19) - B 8	71.800	3.500	1.800	600	1.100	67.500	2.900	1.500	500	900
5. B 8 - Gneisenaustraße	50.700	2.300	1.200	400	700	49.700	1.800	900	300	600
6. Gneisenaustraße - Salvatorstraße	50.400	2.300	1.200	400	700	49.400	1.800	900	300	600
7. Salvatorstraße - Rottendorfer Straße	39.700	2.200	1.100	400	700	38.900	1.800	900	300	600
8. Rottendorfer Straße - Zeppelinstraße	41.200	2.700	1.400	500	800	40.400	2.200	1.100	400	700
9. Zeppelinstraße - Kantstraße	40.600	2.600	1.400	400	800	39.800	2.100	1.100	400	700
10. Kantstraße - B 13	37.400	1.900	1.000	300	600	36.700	1.500	800	300	500
11. B 13 - St 511	67.100	2.300	1.200	400	700	65.800	1.800	900	300	600
12. St 511 - AS 70 Wü.-Heidingsfeld	34.800	3.500	1.800	600	1.100	36.900	2.700	1.400	500	800

Zusammenstellung der DTV-Werte B 19

Szenario 1\*

	DTV-W					DTV				
	Pkw	SV	SV (3,5 - 12 t)	SV (12 - 26 t)	SV (26 - 40 t)	Pkw	SV	SV (3,5 - 12 t)	SV (12 - 26 t)	SV (26 - 40 t)
1. AS 101 Wü.-Estenfeld (A 7) - AS Kürnach-Wachtelberg (B 19)	42.900	2.800	1.500	500	900	40.300	2.300	1.200	400	700
2. AS Kürnach-Wachtelberg (B 19) - AS Estenfeld (B 19)	47.400	3.000	1.600	500	900	44.600	2.500	1.300	400	800
3. AS Estenfeld (B 19) - AS Lengfeld (B 19)	59.500	2.800	1.500	500	900	55.900	2.300	1.200	400	700
4. AS Lengfeld (B 19) - B 8	73.000	2.600	1.400	400	800	68.600	2.100	1.100	400	700
5. B 8 - Gneisenaustraße	52.100	1.400	700	200	400	51.100	1.100	600	200	300
6. Gneisenaustraße - Salvatorstraße	52.300	1.500	800	300	500	51.300	1.200	600	200	400
7. Salvatorstraße - Rottendorfer Straße	41.200	1.400	700	200	400	40.400	1.100	600	200	300
8. Rottendorfer Straße - Zeppelinstraße	42.900	2.000	1.000	300	600	42.000	1.600	800	300	500
9. Zeppelinstraße - Kantstraße	41.600	2.000	1.000	300	600	40.800	1.600	800	300	500
10. Kantstraße - B 13	38.400	1.100	600	200	300	37.600	900	500	200	300
11. B 13 - St 511	68.100	1.600	800	300	500	66.700	1.300	700	200	400
12. St 511 - AS 70 Wü.-Heidingsfeld	35.200	2.600	1.400	400	800	37.300	2.000	1.000	300	600

\*Szenario 1: Sperrung der B 19 im Zuge des Stadtrings zwischen B 8 und St 511 (Mergentheimer Straße) für Schwerverkehr ab 3,5 t zul. GG, mit "Anlieger frei" - Regelung ausschließlich für Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Stadtgebiet Würzburg

Zusammenstellung der DTV-Werte B 19

Szenario 2\*

	DTV-W					DTV				
	Pkw	SV	SV (3,5 - 12 t)	SV (12 - 26 t)	SV (26 - 40 t)	Pkw	SV	SV (3,5 - 12 t)	SV (12 - 26 t)	SV (26 - 40 t)
1. AS 101 Wü.-Estenfeld (A 7) - AS Kürnach-Wachtelberg (B 19)	42.300	2.900	1.500	500	900	39.800	2.400	1.200	400	700
2. AS Kürnach-Wachtelberg (B 19) - AS Estenfeld (B 19)	46.800	3.100	1.600	500	1.000	44.000	2.500	1.300	400	800
3. AS Estenfeld (B 19) - AS Lengfeld (B 19)	59.100	2.900	1.500	500	900	55.600	2.400	1.200	400	700
4. AS Lengfeld (B 19) - B 8	72.500	2.800	1.500	500	900	68.200	2.300	1.200	400	700
5. B 8 - Gneisenaustraße	52.500	1.500	800	300	500	51.500	1.200	600	200	400
6. Gneisenaustraße - Salvatorstraße	52.200	1.500	800	300	500	51.200	1.200	600	200	400
7. Salvatorstraße - Rottendorfer Straße	41.100	1.400	700	200	400	40.300	1.100	600	200	300
8. Rottendorfer Straße - Zeppelinstraße	42.800	2.100	1.100	400	700	41.900	1.700	900	300	500
9. Zeppelinstraße - Kantstraße	41.500	2.100	1.100	400	700	40.700	1.700	900	300	500
10. Kantstraße - B 13	37.500	1.500	800	300	500	36.800	1.200	600	200	400
11. B 13 - St 511	67.500	1.800	900	300	600	66.200	1.400	700	200	400
12. St 511 - AS 70 Wü.-Heidingsfeld	35.500	2.900	1.500	500	900	37.600	2.200	1.100	400	700

\*Szenario 2: Sperrung der B 19 im Zuge des Stadtrings zwischen B 8 und St 511 (Mergentheimer Straße) für Schwerverkehr ab 3,5 t zul. GG, mit "Anlieger frei" - Regelung für Fahrten mit Quelle und/oder Ziel in Stadt und Landkreis Würzburg

Zusammenstellung der Differenzen (Szenario - Analyseverkehr 2015) an den Hotspots im Stadtzentrum

Differenzen zum Analyseverkehr 2015 in DTV angegeben

ID	Straße	Szenario 1		Szenario 2		Begründung
		Pkw	SV	Pkw	SV	
183	Grombühlstraße	+/- 0	+ 80	+/- 0	+ 100	In Folge der Sperrung des Stadtring Süd zwischen B 8 und St 511 für den Schwerverkehr ab 3,5 t zul. GG mit „Anlieger-frei“-Regelung kommt es neben Verlagerungen auf die Autobahn auch zu innerstädtischen Verlagerungen im Schwerverkehr. Betroffen ist hiervon insbesondere der Stadtring Nord (Grombühlstraße) mit + 80 Schwerverkehrsfahrten im Szenario 1 und + 100 Schwerverkehrsfahrten im Szenario 2.
402	Grombühlstraße	+/- 0	+ 80	+/- 0	+ 100	Im Pkw-Verkehr sind für die Grombühlstraße keine Veränderungen zu erwarten.
170	Schweinfurter Straße	+ 190	-130	+ 230	- 90	Die Sperrung des Stadtring Süd zwischen B 8 und St 511 für den Schwerverkehr ab 3,5 t zul. GG mit „Anlieger-frei“-Regelung bewirkt Verlagerungen des Schwerverkehrs aus der Stadt. Davon sind auch die Zulaufstrecken zum Stadtring Süd wie der Straßenzug Schweinfurter Straße, Röntgenring und Veitshöchheimer Straße betroffen. Dies führt auf der genannten Zulaufstrecke zu Abnahmen im Schwerverkehr von -90 bis -130 Fahrten im Szenario 1 und von - 60 bis - 90 Fahrten im Szenario 2.
241	Röntgenring	+ 200	- 90	+ 250	- 60	Durch die oben beschriebene Entlastung des Stadtring Süd vom Schwerverkehr werden freie Kapazitäten durch Pkw wieder aufgefüllt. Dies führt zu Zunahmen des Pkw-Verkehrs auf dem Stadtring Süd sowie auf der oben genannten Zulaufstrecke. Die Zunahme des Pkw-Verkehrsaufkommens liegt bei + 110 bis + 200 Pkw-Fahrten im Szenario 1 und bei + 140 bis + 250 Pkw-Fahrten im Szenario 2.
242	Röntgenring	+ 170	- 90	+ 220	- 60	
354	Veitshöchheimer Straße	+ 110	- 100	+ 140	- 70	Durch die Sperrung des Stadtring Süd zwischen B 8 und St 511 für den Schwerverkehr ab 3,5 t zul. GG mit „Anlieger-frei“-Regelung wird der Stadtring Süd von Durchgangsfahrten des Schwerverkehrs entlastet. Diese Entlastung auf dem Stadtring Süd wird teilweise durch Schwerverkehrsfahrten des Quell- und Zielverkehrs, die nicht von der Sperrung betroffen sind, wieder aufgefüllt. Hierdurch ändern sich für den Schwerverkehr die Zufahrtsrichtungen zur Innenstadt. Für den Straßenzug Bahnhofstraße, Textorstraße, Theaterstraße und Rennweg bedeutet dies, dass von bzw. nach Richtung Norden weniger Schwerverkehrsfahrten verkehren und dafür in Richtung Südosten eine Zunahme an Schwerverkehrsfahrten zu erwarten ist. Dies betrifft 20 Schwerverkehrsfahrten im Szenario 1 und 10 Schwerverkehrsfahrten im Szenario 2. Für den Pkw-Verkehr sind auf dem Straßenzug Bahnhofstraße, Textorstraße, Theaterstraße und Rennweg keine wesentlichen Veränderungen zu erwarten, da die Routenwahl zur Innenstadt bei der Sperrung des Stadtring Süd zwischen B 8 und St 511 für den Schwerverkehr ab 3,5 t zul. GG mit „Anlieger-frei“-Regelung gleich bleibt.
149	Bahnhofstraße	+/- 0	- 20	+/- 0	- 10	
151	Bahnhofstraße	+/- 0	- 20	+/- 0	- 10	
152	Bahnhofstraße	+/- 0	- 20	+/- 0	- 10	
425	Textorstraße	+/- 0	- 20	+/- 0	- 10	
139	Theaterstraße	+/- 0	+/- 0	+/- 0	+/- 0	
138	Theaterstraße	+/- 0	+/- 0	+/- 0	+/- 0	
131	Theaterstraße	+/- 0	+ 20	+/- 0	+ 10	
128	Rennweg	+/- 0	+ 20	+/- 0	+ 10	

**Szenario 1:** Sperrung der B 19 im Zuge des Stadtrings zwischen B 8 und St 511 (Mergentheimer Straße) für Schwerverkehr ab 3,5 t zul. GG, mit "Anlieger frei" - Regelung ausschließlich für Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Stadtgebiet Würzburg

**Szenario 2:** Sperrung der B 19 im Zuge des Stadtrings zwischen B 8 und St 511 (Mergentheimer Straße) für Schwerverkehr ab 3,5 t zul. GG, mit "Anlieger frei" - Regelung für Fahrten mit Quelle und/oder Ziel in Stadt und Landkreis Würzburg



Zusammenstellung der Differenzen (Szenario - Analyseverkehr 2015) an den Hotspots im Stadtzentrum

Differenzen zum Analyseverkehr 2015 in DTV angegeben

ID	Straße	Szenario 1		Szenario 2		Begründung
		Pkw	SV	Pkw	SV	
351	Pleichertorstraße	+/- 0	+/- 0	+/- 0	+/- 0	Der überwiegend vom Quell- und Zielverkehr geprägte Bereich der nordwestlichen Innenstadt liegt so weit von der B 19 entfernt, dass durch die Sperrung des Stadtring Süd zwischen B 8 und St 511 für den Schwerverkehr ab 3,5 t zul. GG mit „Anlieger-frei“-Regelung keine Veränderung des Pkw- sowie des Schwerverkehrs zu erwarten ist.
57	Gerberstraße	+/- 0	+/- 0	+/- 0	+/- 0	
334	Sanderglaxisstraße	-60	+ 30	-70	+ 20	
414	Zeller Straße	+/- 0	+/- 0	+/- 0	+/- 0	
53	Zeller Straße	+/- 0	+/- 0	+/- 0	+/- 0	Der Bereich der Zeller Straße liegt so weit von der B 19 entfernt, dass durch die Sperrung des Stadtring Süd zwischen B 8 und St 511 für den Schwerverkehr ab 3,5 t zul. GG mit „Anlieger-frei“-Regelung keine Veränderung des Pkw- sowie des Schwerverkehrs zu erwarten ist.
409	Zeller Straße	+/- 0	+/- 0	+/- 0	+/- 0	
408	Zeller Straße	+/- 0	+/- 0	+/- 0	+/- 0	
54	Saalgasse	-40	+ 30	-30	+ 20	
55	Saalgasse	-40	+ 30	-30	+ 20	In Folge der oben beschriebenen Entlastung des Stadtring Süd vom Schwerverkehr werden freie Kapazitäten durch Pkw wieder aufgefüllt. Diese Bündelung des Pkw-Verkehrs auf dem Stadtring Süd entlastet innerstädtische Straßen, wie die Saalgasse. Diese Entlastung vom Pkw-Verkehr beläuft sich auf – 40 Pkw-Fahrten im Szenario 1 und auf – 30 Pkw-Fahrten im Szenario 2.

**Szenario 1:** Sperrung der B 19 im Zuge des Stadtrings zwischen B 8 und St 511 (Mergentheimer Straße) für Schwerverkehr ab 3,5 t zul. GG, mit "Anlieger frei" - Regelung ausschließlich für Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Stadtgebiet Würzburg

**Szenario 2:** Sperrung der B 19 im Zuge des Stadtrings zwischen B 8 und St 511 (Mergentheimer Straße) für Schwerverkehr ab 3,5 t zul. GG, mit "Anlieger frei" - Regelung für Fahrten mit Quelle und/oder Ziel in Stadt und Landkreis Würzburg