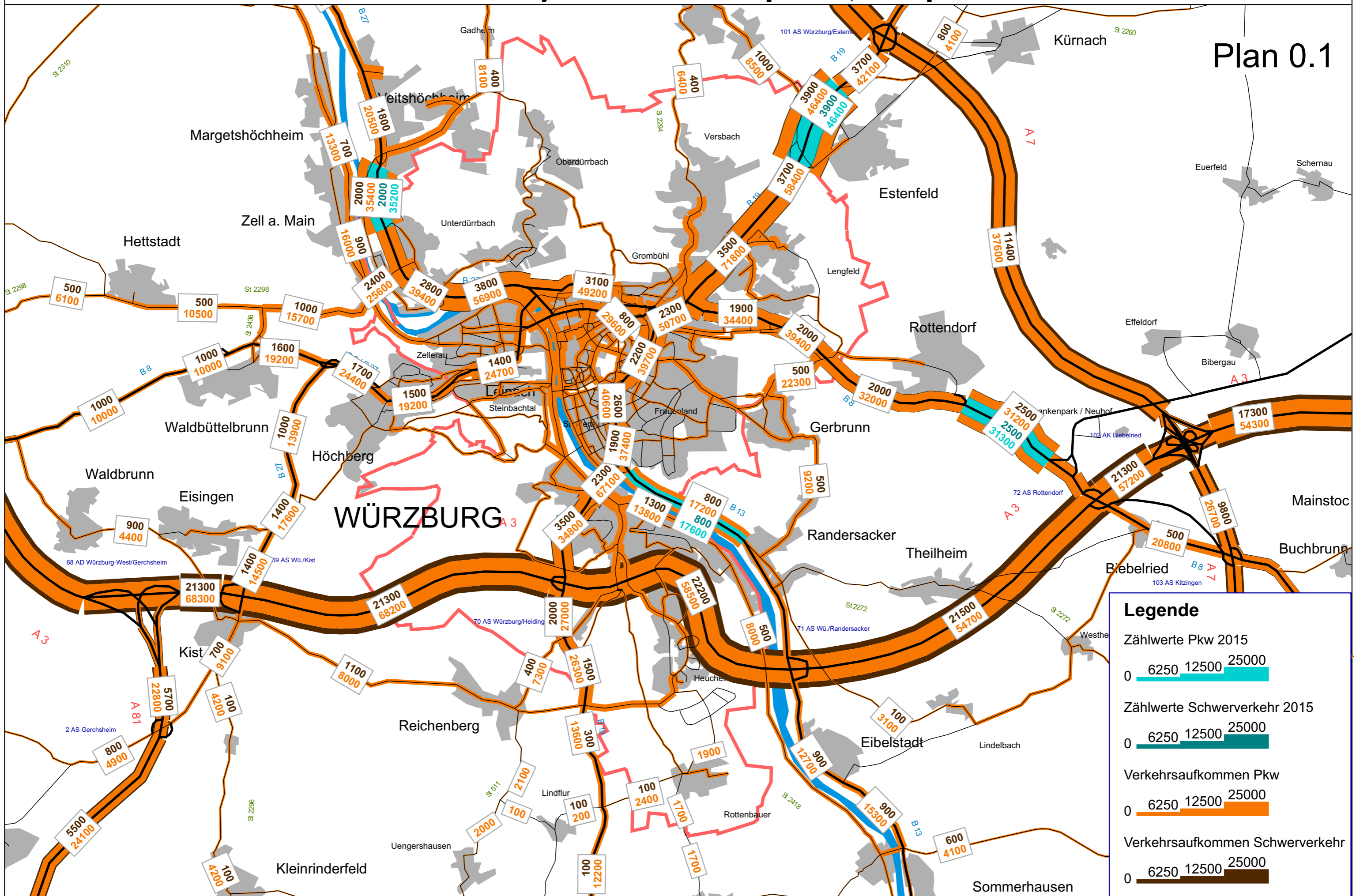


PLÄNE

Analyseverkehr 2015 - DTV-W [Pkw/24 h, SV/24 h]

Plan 0.1

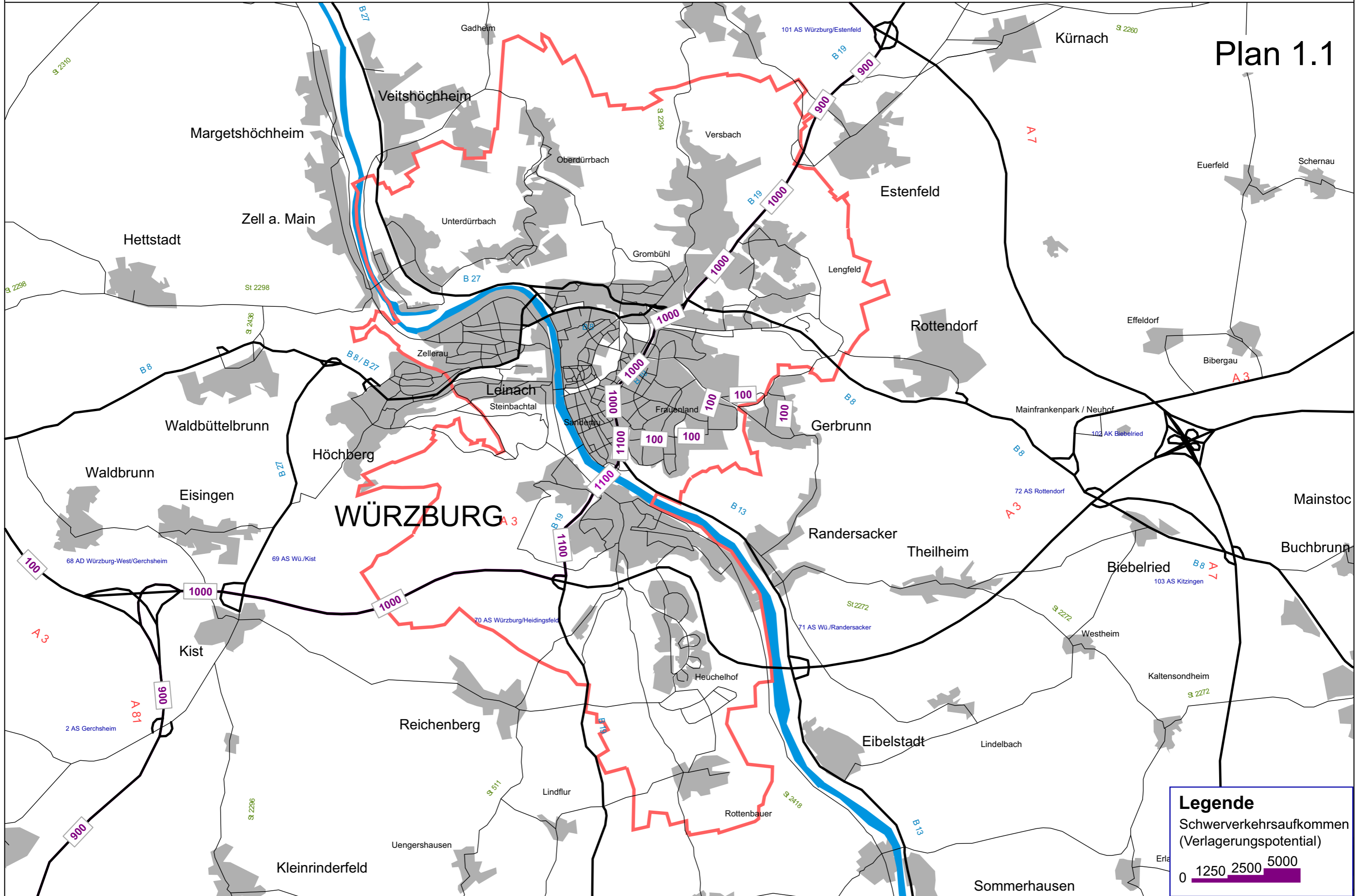


Legende

- Zählwerte Pkw 2015
0 6250 12500 25000
- Zählwerte Schwerverkehr 2015
0 6250 12500 25000
- Verkehrsaufkommen Pkw
0 6250 12500 25000
- Verkehrsaufkommen Schwerverkehr
0 6250 12500 25000

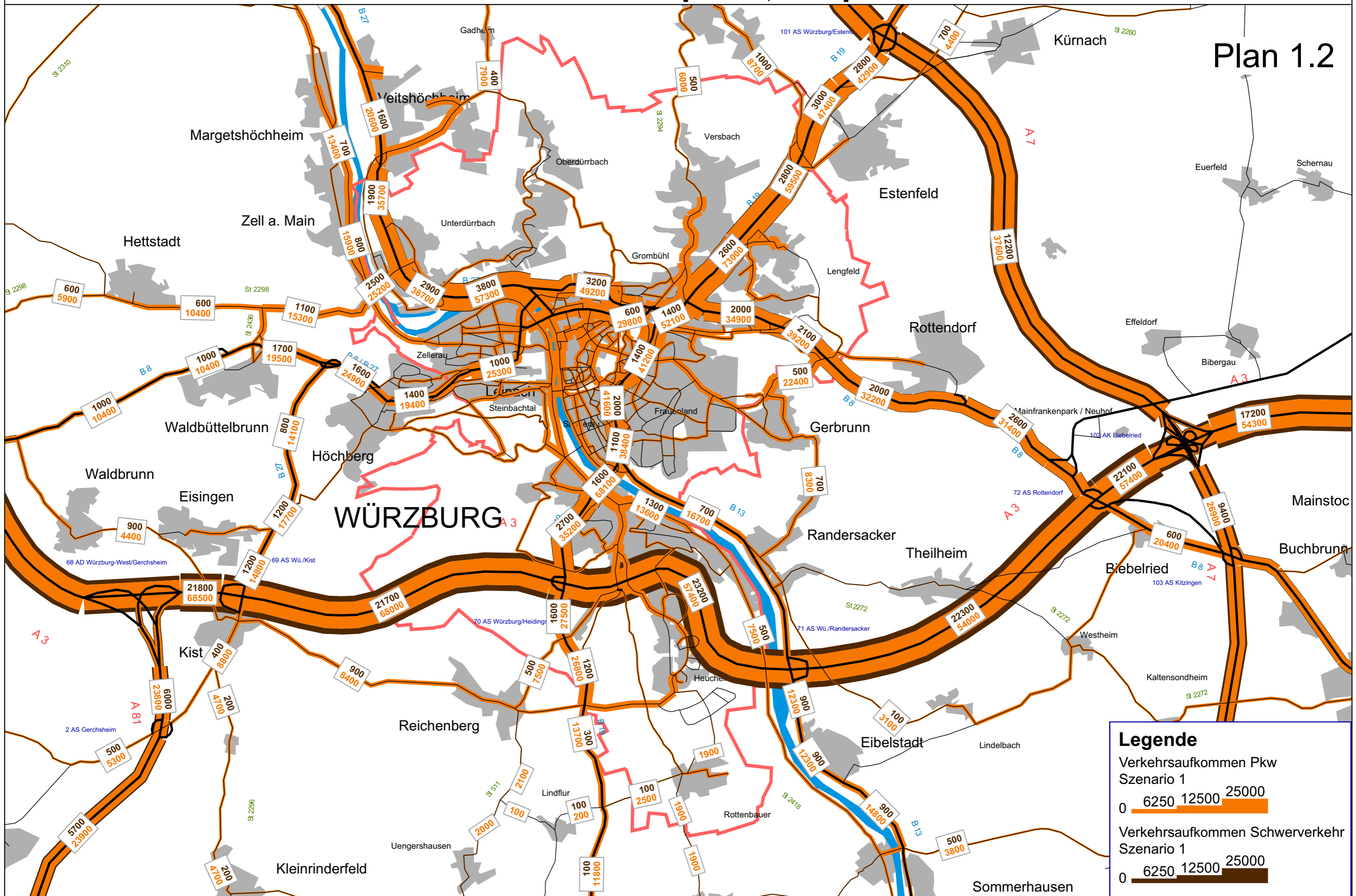
Szenario 1: Verlagerungspotenzial Schwerverkehr - DTV-W [SV/24 h]

Plan 1.1



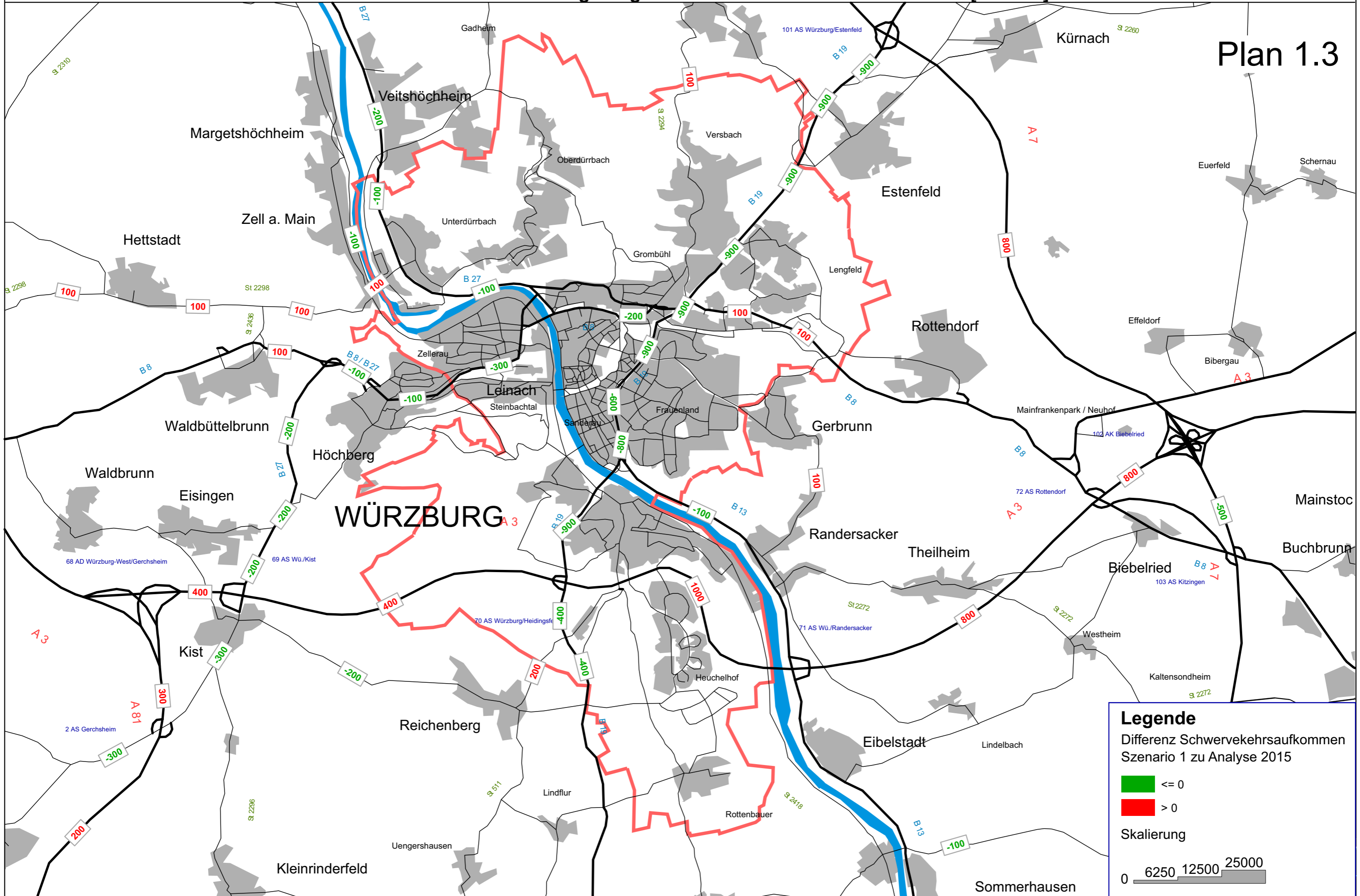
Szenario 1 - DTV-W [Pkw/24 h, SV/24 h]

Plan 1.2



Szenario 1: Tatsächliche Verlagerung von Schwerverkehrsfahrten - DTV-W [SV/24 h]

Plan 1.3



Legende
 Differenz Schwerverkehrsaufkommen
 Szenario 1 zu Analyse 2015

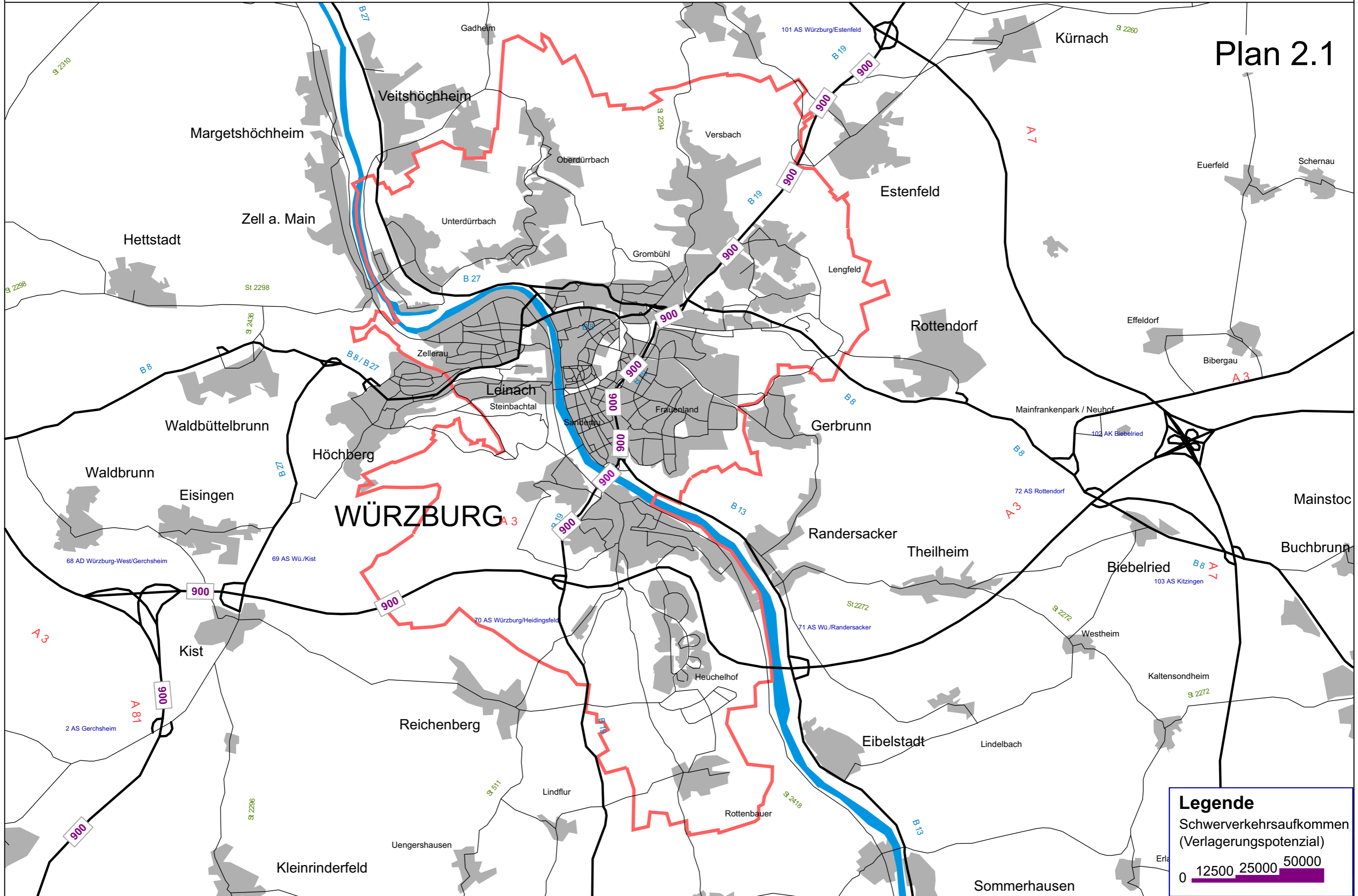
■ ≤ 0
■ > 0

Skalierung

0 6250 12500 25000

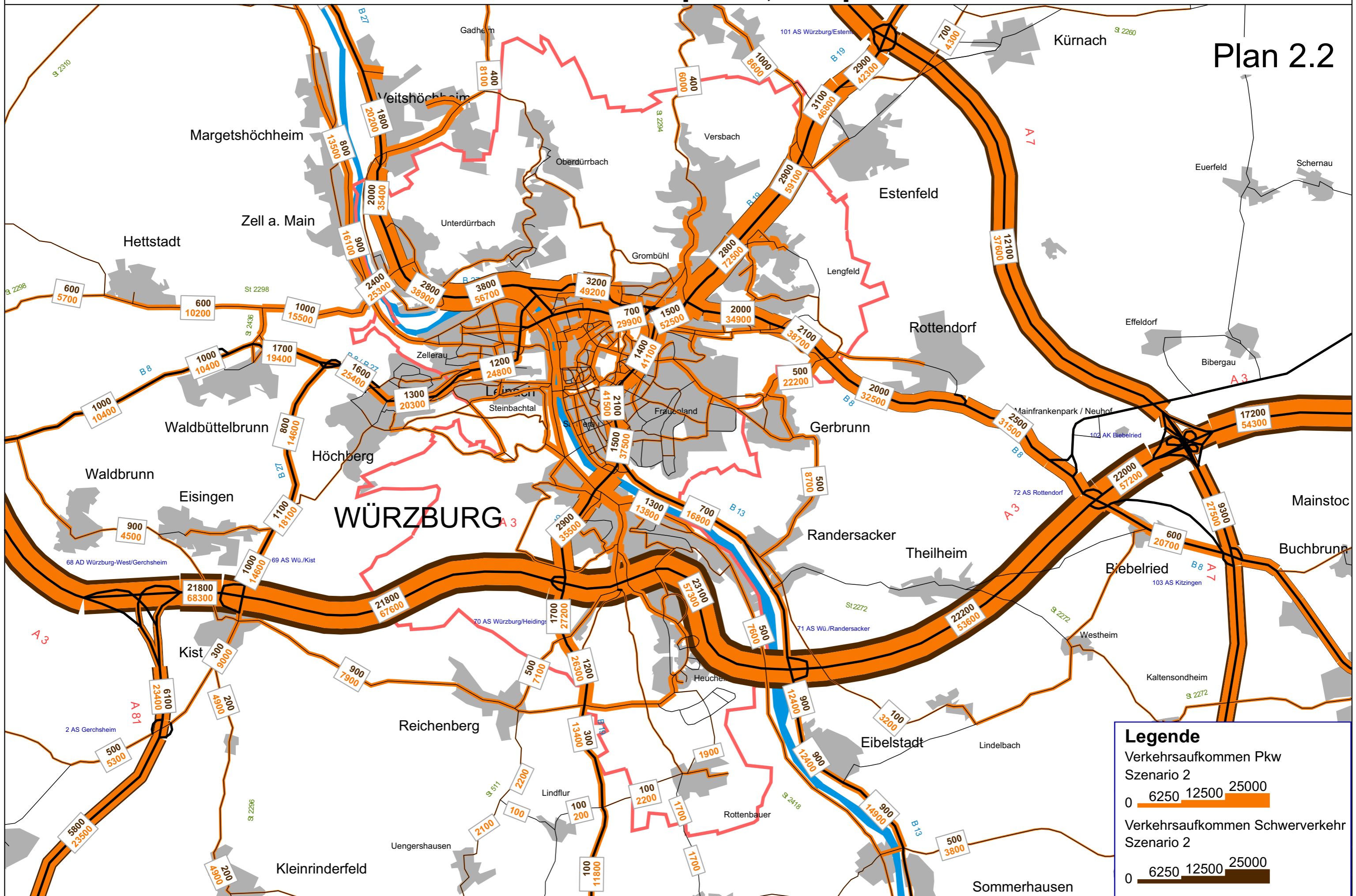
Szenario 2: Verlagerungspotenzial Schwerverkehr - DTV-W [SV/24 h]

Plan 2.1



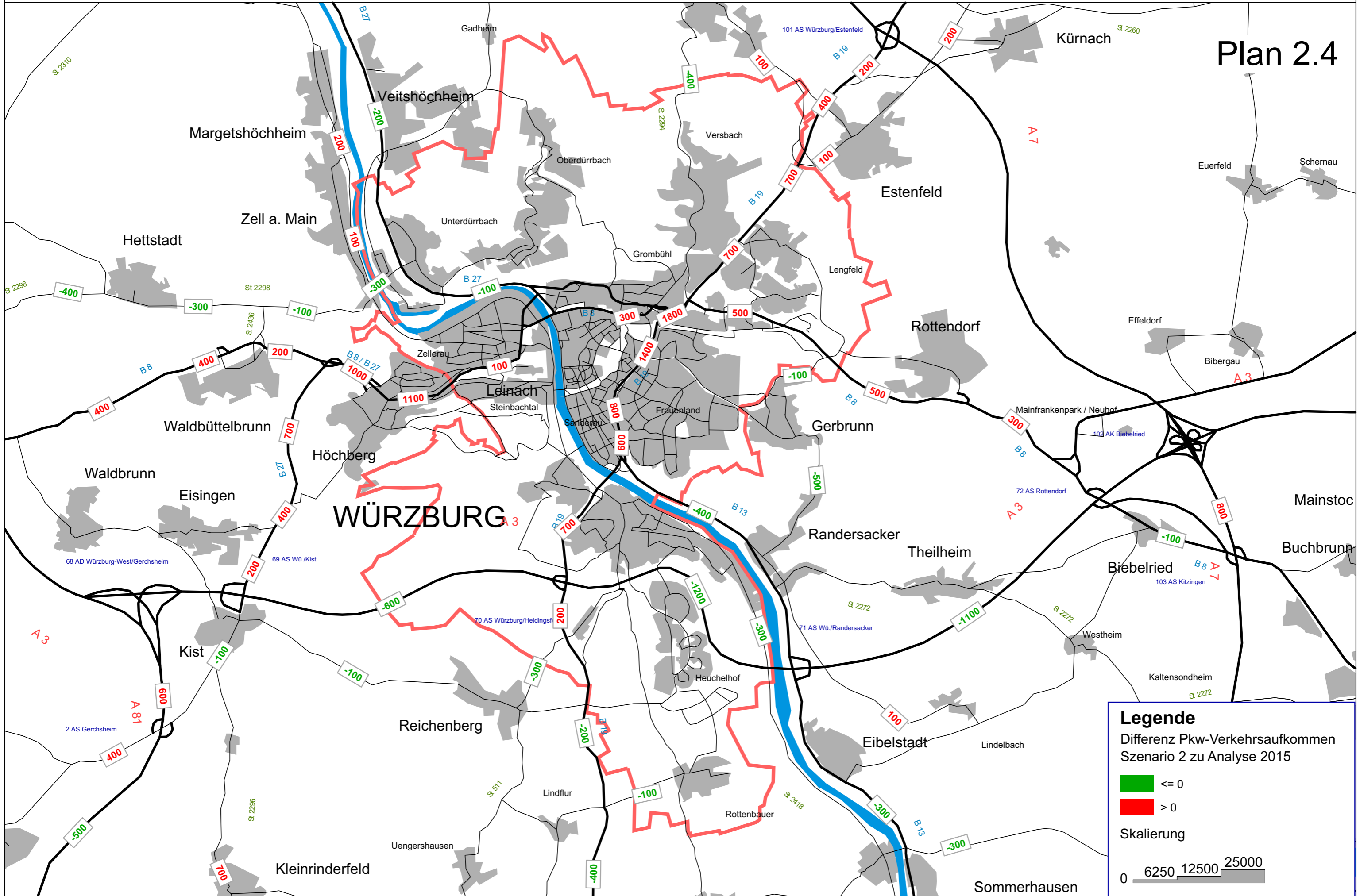
Szenario 2 - DTV-W [Pkw/24 h, SV/24 h]

Plan 2.2



Szenario 2: Tatsächliche Verlagerung von Pkw-Fahrten - DTV-W [Pkw/24 h]

Plan 2.4



Legende
 Differenz Pkw-Verkehrsaufkommen
 Szenario 2 zu Analyse 2015

■ ≤ 0
■ > 0

Skalierung

0 6250 12500 25000